

CB8223-R2

Centrale de commande 230V pour 1 ou 2 moteurs UNIVERSEL

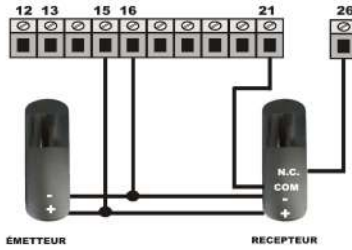
Le CB8223-R2 électronique est prévue pour l'automatisation du swing moteurs porte ou les moteurs pour portails coulissants. A caractéristiques de copropriété, étape par étape, la refermeture automatique, passerelle, coups de bélier, un ralentissement des performances, photo à l'ouverture, la fermeture en photo (photo-stop) et refermeture automatique rapide. Réglages du temps de travail, temps de pause, temps d'attente, les portes s'ouvrent et se ferment, le temps des piétons et des moteurs électriques. En plus de la lumière de courtoisie d'options, quatre interrupteurs, clignotant version fixe sur pause et avec la radio ou la fiche. Toutes les fonctions sont excluable de dip-switch. Facile à installer grâce à la maîtrise leds, les bornes amovibles et sérigraphiées sur le circuit imprimé indiquant les connexions et fonctions.

NOTES D'INSTALLATION

- 1) Avant de procéder à l'installation, monter en amont d'un interrupteur magnétique ou différentiel avec une capacité maximum de 10A. Le commutateur doit garantir la séparation omnipolaire des contacts, distance d'au moins 3 mm d'ouverture
- 2) différencier et de prendre les câbles d'alimentation séparés (section minimale de 1,5 mm²) des câbles de signal qui peut être de 0,5 mm².

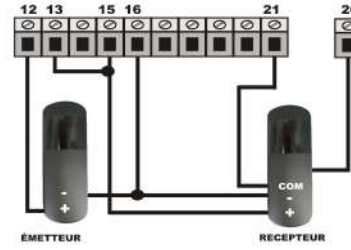
CONNEXION PHOTOCELLULE (PHOTO) EN FERMETURE SANS TEST

Si plusieurs paires de photocellules sont utilisées, la connexion doit être en série 24VAC (J1 en position 1-2)



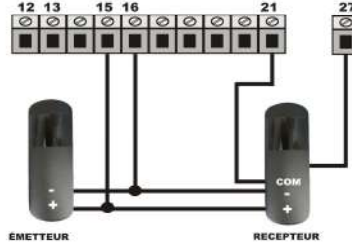
CONNEXION PHOTOCELLULE (PHOTO) EN FERMETURE AVEC TEST

Si plusieurs paires de photocellules sont utilisées, la connexion doit être en série 4VAC (J1 en position 1-2)



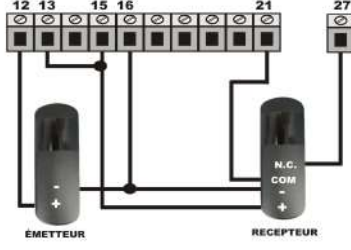
CONNEXION PHOTOCELLULE (PHOTO STOP) OUVERTURE SANS TEST

Si plusieurs paires de photocellules sont utilisées, la connexion doit être en série 24 V CC (J1 en position 2-3)



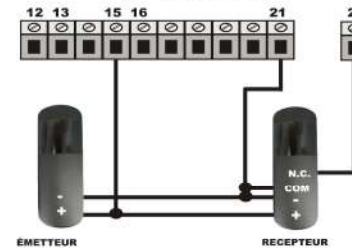
CONNEXION PHOTOCELLULE (PHOTO STOP) EN OUVERTURE AVEC TEST

Si plusieurs paires de photocellules sont utilisées, la connexion doit être en série 24 V CC (J1 en position 2-3)



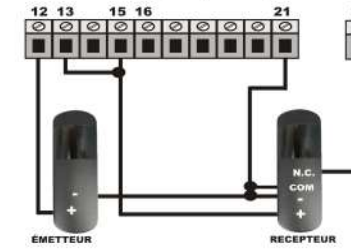
CONNEXION PHOTOCELLULE (PHOTO) EN FERMETURE SANS TEST

Si plusieurs paires de photocellules sont utilisées, la connexion doit être en série 24 V CC (J1 en position 2-3)



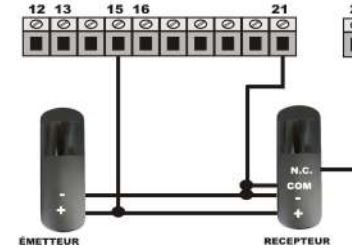
CONNEXION PHOTOCELLULE (PHOTO) EN FERMETURE AVEC TEST

Si plusieurs paires de photocellules sont utilisées, la connexion doit être en série 24 V CC (J1 en position 2-3)



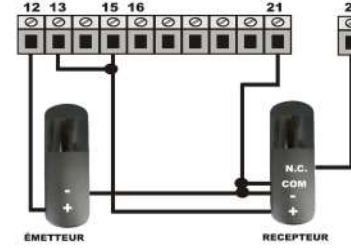
CONNEXION PHOTOCELLULE (PHOTO STOP) OUVERTURE SANS TEST

Si plusieurs paires de photocellules sont utilisées, la connexion doit être en série 24VAC (J1 en position 1-2)



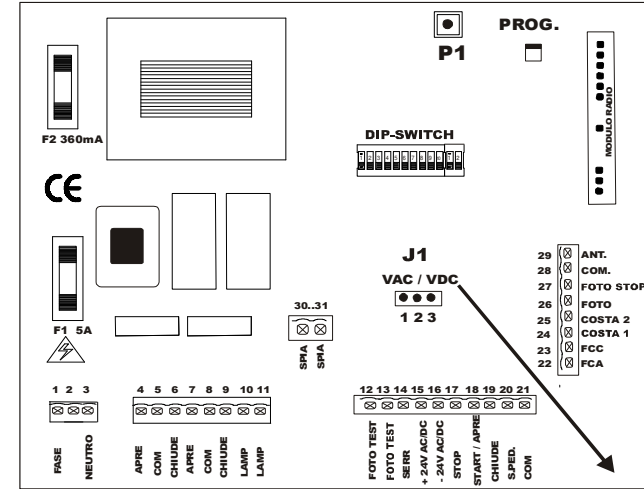
CONNEXION PHOTOCELLULE (PHOTO STOP) EN OUVERTURE AVEC TEST

Si plusieurs paires de photocellules sont utilisées, la connexion doit être en série 24VAC (J1 en position 1-2)



ÉLIMINATION : conserver le produit hors de portée des enfants. Ne jetez pas l'appareil avec les déchets municipaux courants conformément au symbole apposé sur le produit. (Directive européenne 2002/96/CE)

Il est de la responsabilité du propriétaire de disposer du produit électrique dans des centres de collecte suivant les spécifications des organismes publics.
DECLARATION DE CONFORMITE CE
 Nous déclarons ci-dessous que le produit satisfait à toutes les exigences applicables au type de produit et requises par le règlement des directives 2004/108/CE, 2006/95/CE, grâce à l'utilisation des normes publiées au journal officiel de la communauté européenne. :
 Norme SFT : En 60950:2006
 Norme SFT :
 Norme CEM : En301489-3 V1.4.1
 Norme CEM :
 Il déclare également qu'il est interdit de mettre sur le marché les produits susmentionnés avant que la machine ne réponde à ces normes et qu'elle n'est pas déclarée conforme aux conditions requises par la directive 89/392 CEE et la législation nationale d'application, c'est-à-dire jusqu'à ce que le matériel, sous réserve de cette déclaration, ne forme pas un tout avec la machine finale.



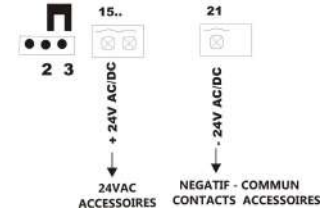
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Alimentation 230 VAC monophasé 50/60 Hz
- N° moteurs 2 x 0,5 HP Max
- Clignotant 40W max 230 VAC
- Lumière de courtoisie 230 Vac 100W max
- 230 VAC voyant 100w Max
- 12 Vac serrure électrique 15W max
- Alim cellules photoélectriques 24 Vac / Vdc 8W Max
- Température de fonctionnement -20 à +55 °C

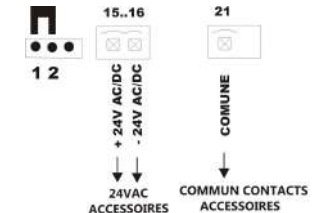
CONNEXION

- 1 .. LINE INPUT 230V-PHASE
- 2 ..
- 3 .. LINE INPUT 230V-NEUTRE
- 4 .. OUVERT MOTEUR DE SORTIE N 1 (Moteur de passage pour piétons)
- 5 .. SORTIE MOTEUR COMMUN N 1 (Moteur de passage pour piétons)
- 6 .. FERMER MOTOR N 1 (Moteur de passage pour piétons)
- 7 .. OUVERT MOTEUR DE SORTIE N 2
- 8 .. SORTIE MOTEUR COMMUN N 2
- 9 .. FERMER MOTOR N 2
- 10-11 .. SORTIE CLIGNOTANT 220VCA FEU FIXE (NEUTRE)
- 12-13 .. PHOTO ESSAI
- 14 .. PUISSANCE ÉLECTRIQUE 12VCA
- 15 .. + 24V PUISSANCE DE SORTIE POUR ACCESSOIRES
- 16 .. SORTIE 0 V
- 17 .. STOP INPUT (CONTATTONC)
- 18 .. ENTRÉE DE DÉMARRAGE / OPEN (CONTATTONA)
- 19 .. ENTRÉE CLOSE (CONTATTONA)
- 20 .. ENTRÉE DE DÉMARRAGE PIÉTONS (CONTATTONA)
- 21 .. ENTRÉES COMMUNES
- 22 .. ENTRÉE FCA (CONTATTONC)
- 23 .. INPUT (FCC CONTATTONC)
- 24 .. COSTA 1
- 25 .. COSTA 2
- 26 .. ENTRÉE PHOTOELECTRIC (CONTATTO NC)
- 27 .. ENTRÉE PHOTOSTOP (CONTATTO NC)
- 28 .. ENTRÉE COMMUN ANTENNE BRAID
- 29 .. ANTENNE SOUL INPUT
- 30-31 .. CONTACT DE RELAIS «CLEAN

ATTENTION:
 ALIMENTATION CC AVEC RETOUR NÉGATIF DÉPLACER LE CAVALIER J1 SUR 2-3 ET UTILISER LES SORTIES 15 ET 21 DU BORNIER. RETOUR NÉGATIF BORNE 21.



ALIMENTATION CA DÉPLACÉZ LE CAVALIER J1 SUR 1-2 ET UTILISEZ LES SORTIES 15 ET 16 DU BORNIER. TERMINAL 21 UNIQUEMENT COMME CONTACT COMMUN



CONNECTER LES CONDENSATEURS DE COMPENSATION DE PHASE MOTEUR ENTRE LES BORNES 4 – 6 et 7 – 9

DIP de GESTION

Lecture Dip (portail fermé)

DIP	ON	OFF
DIP1	Learning Times	Fonctionnement normal
DIP2	Pas - Pas sans refermeture.	Résidentiel. Après une pause ou début referme automatiquement après un temps de pause
DIP3	Condominium (après le premier démarrage pas accepter d'autres lors de l'ouverture)	Ambidextre
DIP2 e DIP3	Fonction ouverte - stop - ferme - stop pause ferme automatiquement.	Ambidextre
DIP4	Désactiver photostop d'entrée	Activer photostop d'entrée
DIP5	Les coups de bélier et verrou avant ouverture (fermeture à la fin de 2 sec. A puissance maximale)	Il ne fait pas de coups de bélier
DIP 6	Ralentissements 5sec. En ouvrant et fermant	Ca n'a aucun ralentissement.
DIP7	Désactiver Pause clignote. Voir les liens pour les bornes d'éclairage de courtoisie 30/31	Allumez le clignotant + 3min. après l'ouverture et la fermeture de travail de temps est
DIP8	Sélection Motors Oliodinamici	Sélection Motors électromécaniques
DIP9	Exclut Entrée fin de course ouvre	Fin de course entrée ouverte
DIP10	Exclut entrée de l'interrupteur de fin de course fermé	Fin de course d'entrée se ferme
DIP11	Exclut entrée COST 1 MÉCANIQUE	Entrée COST 1 MÉCANIQUE
DIP12	Comprend pas les frais d'entrée 2 INDUTTUVA	COU entrée 2 INDUCTIVE

GESTIONSPIA / CLIGNOTANT:

L'unité de commande est conçue avec un indicateur de sortie de relais libre (bornes 30 à 31), qui avertit de l'état de la porte

porte fermée	lumière éteinte
Ouverture de la porte	clignotement rapide
Fermeture du portail	clignotement lent
PORTE EN PAUSE	Lumière éteinte DIP 7 OFF - Lumière sur le commutateur DIP 7 à ON

GESTION DES PHOTOCÉLULES EN OUVERTURE D'ENTRÉE PHOTOSTOP

Lors de l'ouverture, si la sécurité intervient, les portes arrêtent leur course et se referment pendant 3 secondes, libérant ainsi l'obstacle. Le portail reste immobile jusqu'à la prochaine commande. Si l'obstacle est toujours présent, la centrale inhibe la possibilité d'ouverture.

COSTA 2 INDUCTIF :

L'unité de contrôle est configurée pour le contrôle de Max 4 bords inductifs 8k2 connectés en série.
SI NON UTILISÉ, NE PAS SAUTER AVEC « COM ». Réglez DIP12 sur Activé

RÉGLAGE DU COUPLE (couple maximum par défaut)

A l'aide du bouton P1, il est possible de régler le couple des moteurs : pendant le fonctionnement, en appuyant sur le bouton P1, chaque appui diminue le couple d'environ 10%, pour un maximum de 6 seuils. Lorsqu'on appuie une septième fois, le couple maximum revient et la LED clignote une fois. Pressions/Tension 0=220V 1=210V 2=205V 3=180V 4=150V 5=115V 6=90V. RAL-ÉLECTRO=75% RAL-HUILE=100%. Lorsque la centrale est allumée, la LED Prog. Il indique le niveau de couple par des clignotements (de 7 à 1).

VÉRIFICATION DES PHOTOCÉLULES (TEST PHOTO)

Pendant la phase de programmation horaire, on vérifie la présence et le fonctionnement des photocellules : cela se fait en coupant l'alimentation au TX des photocellules (elles doivent être alimentées via la borne 15 en passant par 12 et 13). Si pendant cette phase la présence des photocellules est détectée, avant chaque mouvement du portail, la centrale vérifie le bon fonctionnement des photocellules. Si les photocellules ne sont pas présentes au moment de la programmation des horaires, mais qu'il y a un cavalier de fermeture ou qu'elles sont alimentées d'une autre manière, la centrale n'effectue pas de contrôles.

FONCTION DE FERMETURE RAPIDE

Cette fonction permet de réduire le temps de pause à 3 secondes. de l'intervention et du déclenchement des photocellules. Pour activer cette fonction, procéder comme suit : pendant la programmation horaire, lorsque le portail est en pause, engager les photocellules pendant au moins deux secondes (la LED de prog. clignote une fois). À la fin de la procédure de programmation, la fonction est activée. Pour l'exclure, la procédure de programmation doit être répétée.

FONCTION HORLOGE

En utilisant les bornes 18 et 21, il est possible de connecter un TIMER pour programmer l'ouverture du portail.

Le contact du temporisateur doit être du type NO et doit rester fermé pendant tout le temps où le portail reste ouvert. S'il existe déjà une connexion sur la borne 18, connectez-la en parallèle.

AUGMENTER LA FONCTION DU TEMPS DE PAUSE SANS REPROGRAMMATION

En appuyant sur le bouton P1 pendant la pause, vous augmentez le temps de pause de 5 secondes par pression (max 20 sec.) ; la 5ème pression revient à l'original et la LED clignote trois fois.

FERMETURE AUTOMATIQUE AU RETOUR DU COURANT

Si pendant le mouvement, aussi bien en ouverture qu'en fermeture, il y a un manque de tension pendant la pause, au retour de l'alimentation électrique, le système effectue une fermeture afin de toujours garantir la fermeture du portail après votre départ. (Seulement si DIP2 OFF)

PROGRAMMATION PORTAIL À DEUX VANTAIS

SI DES RALENTISSEMENTS ET DES COURSES DE MARTEAU SONT UTILISÉES, LA PROGRAMMATION DOIT ÊTRE EFFECTUÉE AVEC CEUX-CI INSÉRÉS (DIP 6 IN ON et DIP5 IN ON).

PORTE FERMÉE

En plaçant DIP1 en position ON, les temps d'auto-apprentissage sont activés.

Un appui sur START ou sur un bouton de la télécommande déclenche l'ouverture du portail (sinon inverser les fils des bornes 4-6 et 7-9). Le premier vantail commence à s'ouvrir, une fois la temporisation écoulée, appuyer sur START pour démarrer le deuxième vantail, lorsque le premier vantail atteint la position souhaitée, donner une commande START et il s'arrête, lorsque le deuxième vantail atteint la position souhaitée, donner la commande START et celui-ci s'arrête également (si vous utilisez les fins de course, ce n'est pas nécessaire), le clignotant s'éteint et à partir de ce moment le temps de pause est compté. Lorsque le temps de pause est considéré comme suffisant, appuyer sur START, le deuxième vantail se ferme, une fois le temps de retard écoulé, appuyer sur START et le premier vantail se ferme également. Lorsque le deuxième vantail atteint la position souhaitée, donner une commande START et il s'arrête, lorsque le premier vantail arrive à la position désirée donner une commande START et celui-ci s'arrête également (si on utilise les fins de course ce n'est pas nécessaire) le clignotant s'éteint. La LED de programmation clignote. À ce stade, il est nécessaire de remettre le DIP1 en position « OFF » (la LED s'éteint).

DEMARRER LA PROGRAMMATION PORTAIL À UN VANTEAU

SI DES RALENTISSEMENTS ET DES COURSES DE MARTEAU SONT UTILISÉES, LA PROGRAMMATION DOIT ÊTRE EFFECTUÉE AVEC CEUX-CI INSÉRÉS (DIP 6 IN ON et DIP5 IN ON).

PORTE FERMÉE

En plaçant DIP1 en position ON, les temps d'auto-apprentissage sont activés.

Pour programmer les temps de travail d'un seul moteur (M1), il est nécessaire de donner la commande **PREMIER DÉMARRAGE avec le bouton P1 situé sur la centrale**, la porte commence à s'ouvrir (sinon inverser les fils des bornes 4-6), lorsque le vantail arrive à la position désirée, donner une commande START et il s'arrête (dans le cas d'un portail coulissant le fin de course FCA intervient), le clignotant s'éteint et à partir de ce moment on compte le temps de pause. Lorsque le temps de pause est jugé suffisant, donner une commande START ou depuis Tx, la porte en fermeture démarre, lorsque la porte atteint la position souhaitée donner une autre commande START et elle s'arrête, (dans le cas d'un portail coulissant le fin de course FCC) le voyant clignotant s'éteint. La LED de programmation clignote. À ce stade, il est nécessaire de remettre le DIP1 en position « OFF » (la LED s'éteint).

PROGRAMMATION DE DÉMARRAGE PIÉTON

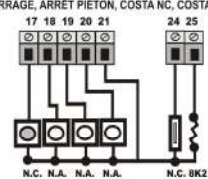
SI DES RALENTISSEMENTS ET DES COURSES DE MARTEAU SONT UTILISÉES, LA PROGRAMMATION DOIT ÊTRE EFFECTUÉE AVEC CEUX-CI INSÉRÉS (DIP 6 IN ON et DIP5 IN ON).

PORTE FERMÉE

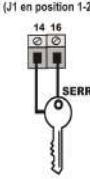
En plaçant DIP1 en position ON, les temps d'auto-apprentissage sont activés.

En appuyant sur la touche START PED. soit le bouton d'une télécommande déclenche l'ouverture du portail (sinon inverser les fils des bornes 4-6). La porte commence à s'ouvrir, lorsque la porte atteint la position souhaitée, donner une commande START PED. et cela s'arrête (si vous utilisez les fins de course ce n'est pas nécessaire) le clignotant s'éteint et à partir de ce moment le temps de pause est compté. Lorsque le temps de pause est jugé suffisant, appuyez sur START PED. et la fermeture de la porte commence, lorsqu'elle atteint la position souhaitée, donner une commande START PED. et cela s'arrête (si vous utilisez les fins de course ce n'est pas nécessaire) le clignotant s'éteint. La LED de programmation clignote. À ce stade, il est nécessaire de remettre le DIP1 en position « OFF » (la LED s'éteint).

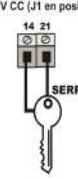
CONNEXION DÉBUT OUVERTURE, DÉBUT FERMETURE, DÉMARRAGE, ARRÊT PIÉTON, COSTA NC, COSTA 8K2



CONNEXION DE SERRURE ÉLECTRIQUE 24VAC (J1 en position 1-2)

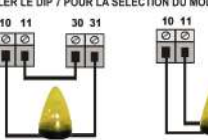


CONNEXION DE SERRURE ÉLECTRIQUE 24 V CC (J1 en position 2-3)



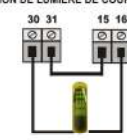
CONNEXION CLIGNOTANT OU LUMIÈRE COURTOISIE 230V

RÉGLER LE DIP 7 POUR LA SÉLECTION DU MODE



CONNEXION LUMIÈRE DE COURTOISIE 24V

RÉGLER LE DIP 7 POUR LA SÉLECTION DU MODE/TABLEAU DE GESTION DE LUMIÈRE DE COURTOISIE

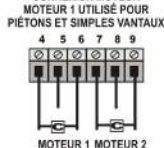


RACCORDEMENT DES FINS DE COURSE MÉCANIQUES FCA FCC

LES CONTACTS DE L'INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE DOIVENT ÊTRE N.C. (NORMALEMENT FERME) LES CONTACTS DES FINS DE COURSE DOIVENT ÊTRE PROPRES ,OU ISOLÉ DES TENSIONS D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.



CONNEXION MOTEUR MOTEUR 1 UTILISÉ POUR PIÉTONS ET SIMPLES VANTAUX



CONNEXION DE TENSION RESEAU 230VAC

